

# Protégez le tissu de votre parapente

Un parapente moderne est un aéronef incroyablement performant par rapport à sa petite taille et son faible poids. Ce petit miracle est possible grâce aux tissus actuels. Ces textiles hautement techniques constituent la plus grande partie d'un parapente : une voile de 27m<sup>2</sup> contient environ 90 m<sup>2</sup> de tissu... Ce matériau très élaboré et performant mérite toute votre attention : en prenant certaines précautions lors de la manipulation de votre voile, vous augmenterez significativement la durée de vie de votre parapente...



## Pilage soigneux

Après le vol, pillez soigneusement votre voile. Surtout, alignez bien les renforts du bord d'attaque : à plat les uns contre les autres. Ainsi, vous éviterez la formation de plis irréguliers dans ce tissu rigide - cela pourrait affecter le rendement aérodynamique du bord d'attaque.



## N'enfermez pas d'insectes dans la voile

Les sauterelles emprisonnées dans la voile ou filées essaient de se frayer un chemin à travers le tissu - en le trouvant avec leurs mandibules. En outre, elles crachent un liquide noir qui tache fortement la toile. Facile à éviter : chassez les intrus avant de piler la voile. Par ailleurs, contrairement à une croyance répandue, ces insectes ne semblent pas préférer les voiles d'une couleur particulière.



## Ne marchez pas sur la voile

Marcher sur la voile fragilise le tissu, surtout si en-dessous, le sol est dur et caillouteux. En tant que propriétaire de la voile, cela peut vous paraître évident. Mais anticipez également les gestes des spectateurs ou du collégié, notamment des enfants - n'hésitez pas à leur signaler la fragilité du tissu.



## Pas de détergent, ni de solvant ou d'abrasif

Bien que votre voile ne soit lavée avec un produit compact, évitez une compression trop forte lorsque vous la rangez après utilisation. Même si c'est tentant - en attendant les conditions propices au décollage, évitez, dans la mesure du possible, de vous asseoir sur votre sac.



## Nettoyage à l'eau et au savon doux

Si vraiment une tache vous gêne sur le tissu de votre parapente, vous pouvez essayer de l'enlever délicatement à l'aide d'eau douce, d'une éponge non abrasive ainsi que d'un savon doux du type "Savon de Marseille". Dans ce dernier cas, rincez abondamment l'endroit traité après le lavage, et faites sécher la voile dans un endroit ombragé et aéré.



## Ne mettez pas votre aile dans la machine à laver

Si vraiment une tache vous gêne sur le tissu de votre parapente, vous pouvez essayer de l'enlever délicatement à l'aide d'eau douce, d'une éponge non abrasive ainsi que d'un savon doux du type "Savon de Marseille". Dans ce dernier cas, rincez abondamment l'endroit traité après le lavage, et faites sécher la voile dans un endroit ombragé et aéré.



## Pas de stockage près de substances chimiques

Ne stockez jamais votre parapente à proximité de substances chimiques telles que les carburants, les graisses d'essence, par exemple dissolvant le matériau et peuvent ainsi gravement endommager votre voile. Dans le coffre de votre voiture, rangez le sac du parapente le plus éloigné d'un éventuel jerrycan d'essence ou d'un bidon d'huile.



## Ne comprimez pas trop votre parapente

Bien que votre voile ne soit lavée avec un produit compact, évitez une compression trop forte lorsque vous la rangez après utilisation. Même si c'est tentant - en attendant les conditions propices au décollage, évitez, dans la mesure du possible, de vous asseoir sur votre sac.



## Ne traînez pas le tissu sur le sol

En règle générale, lors de l'assemblage d'un parapente, les constructeurs passent la face enduite du tissu à l'intérieur des caissons. Ainsi, on protège la couche d'enduction sensible à l'abrasion mécanique. Néanmoins, évitez de laisser traîner la voile sur le sol, notamment sur les cailloux ou les plantes épineuses.



## Ne volez jamais sous une voile mouillée

Lorsque votre voile est trempée, après un amerrissage par exemple, ne volez surtout pas avec tant qu'elle n'a pas entièrement séché. Sous forte contrainte en vol, le tissu humide peut se déformer irrémédiablement et rendre le parapente définitivement inutilisable ! Si vous vous faites surprendre par la pluie en vol - évitez les manœuvres brusques augmentant les facteurs de charge. Évitez le vol près des basses vitesses (risque de phase parasite) et posez dès que possible.



## Ne laissez pas votre parapente mouillé dans son sac

Parfois, vous êtes obligé de piler la voile humide ou même mouillée. En arrivant à la maison, ressachez-la de son sac afin de la laisser sécher dans un endroit propre et aéré. Si vous manquez de place, posez le parapente en corolle dans un coin et laissez aller de temps en temps les surfaces exposées à l'air libre. Sinon, vous risquez l'apparition de moisissures et une dégradation des fibres. Le pire : l'humidité associée à la chaleur !



## Laissez-lui de l'air

Même si votre parapente était entièrement sec lors du dernier vol de la saison, il a besoin d'air ! Pour le stockage hivernal, il est conseillé d'ouvrir le sac et de le stocker dans un endroit aéré, frais, ombragé et surtout sec. Si vous avez suffisamment de place, l'idéal est de complètement sortir la voile de son sac et de la poser en corolle. Attention toutefois aux chats et aux rongeurs.



## Évitez la chaleur

Le tissu du parapente craint la chaleur excessive. Notamment lorsqu'elle est conjuguée à de l'humidité, la chaleur accélère le processus d'hydrolyse : les fibres et l'enduction souffrent. Évitez à tout prix de laisser le sac de parapente dans le coffre ou l'habitacle d'une voiture garée au soleil. Ne stockez pas votre parapente à côté d'un radiateur ou d'une autre source de chaleur. Rappel : la chaleur conjuguée à l'humidité a de graves conséquences sur le tissu.



## Ne laissez pas bronzer votre parapente

Bien que les tissus modernes soient moins protégés qu'au paravent des radiations du soleil, notamment des UV, ceux-ci constituent toujours un important facteur de vieillissement d'un parapente. Première victime : les couleurs. En suite, les fibres et l'enduction se dégradent.



## Évitez les surcharges répétées

Normalement, votre parapente est tout à fait apte à supporter les manœuvres considérées extrêmes comme les 300 tris engagés. Même les manœuvres acrobatiques telles que les SAT ou autres lumbings ne constituent pas un danger immédiat pour la structure d'un parapente certifié EN ou DHV. En revanche, la répétition de ces surcharges accélère le vieillissement - les pros de l'acro doivent régulièrement changer de voile.



## Faites confiance aux professionnels

Pour le contrôle de votre aile ou d'un parapente d'occasion, faites confiance à un atelier professionnel. Sans les outils adéquats, il est très difficile de juger du vieillissement d'une voile. Une éventuelle décoloration par exemple ne dit rien sur les qualités mécaniques d'un tissu moderne : dans la plupart des cas, même si les couleurs ont perdu de leur éclat, les valeurs de porosité et de résistance restent dans les normes.

## Porcher Sport - la matière première de votre passion...

Acteur incontournable des sports aériens et nautiques, Porcher Sport conçoit et produit des tissus techniques destinés à la fabrication de parapentes, parachutes, deltaplanes, ultra légers, cerfs-volants de traction, montgolfières, spinnakers...

Vous trouverez plus d'informations sur nos tissus SKYTEX pour parapentes, leur fabrication ainsi que des conseils pratiques sur notre site :

[www.porcher-sport.com](http://www.porcher-sport.com)

Bons vols !

porcher SPORT